

Dodatkowe zalecenia dotyczące pakowania.

## Artykuły motoryzacyjne

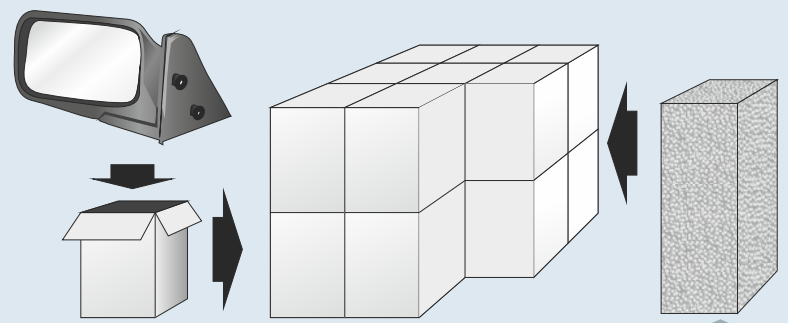
### Przesyłki o wadze do 31,5 kg.

- Opakowanie zewnętrzne powinno być dopasowane do zawartości przesyłki.
- Wielkość i wytrzymałość opakowania powinna być dostosowana do wielkości i ciężaru przesyłki.
- Małe elementy transportowane w liczbie kilku sztuk należy zapakować w opakowania jednostkowe (**rys. 1**) lub przegrodzić tekturowymi przegódkami (**rys. 2**) w sposób uniemożliwiający stykanie się poszczególnych elementów.
- Transportowane urządzenia mechaniczne nie mogą zawierać żadnych płynów eksploatacyjnych (oleje, paliwa itp.). Wszelkie płyny powinny być usunięte przed zapakowaniem urządzenia do opakowania transportowego (**rys. 3**).
- Z opakowania nie powinny wystawać żadne elementy, gdyż mogą ulec uszkodzeniu lub uszkodzić inne przesyłki w trakcie transportu. Powinno ono cechować się regularnymi kształtami oraz sztywnymi ścianami.
- Opakowanie zewnętrzne powinno posiadać oznakowania ostrzegawcze: "nie rzucać", "góra/dół" lub inne, zgodne z zaleceniami producenta.
- W przypadku paczek o wadze powyżej 31,5 do 50 kg obowiązują zalecenia dotyczące pakowania towarów o wadze do 31,5 kg. Jednocześnie wymagana jest pomoc ze strony Klienta przy załadunku i rozładunku przesyłki.**

### Przesyłki o wadze powyżej 50 kg.

- Wszystkie przesyłki o wadze powyżej 50 kg powinny być ułożone na paletcie. Wielkość palety powinna być dostosowana do wielkości transportowanego asortymentu, jednak nie powinna przekraczać rozmiarów palety EUR.
- Transportowane urządzenia mechaniczne nie mogą zawierać żadnych płynów eksploatacyjnych (oleje, paliwa itp.). Wszelkie płyny muszą być usunięte przed zapakowaniem urządzenia na paletę (**rys. 3**).
- Podczas formowania palety należy zwracać szczególną uwagę na równomierne rozłożenie poszczególnych elementów, aby ułożone jedno na drugim nie powodowały przechylenia się palety na boki w trakcie transportu (**rys. 4**).
- Transportowany towar powinien być przytwierdzony do palety taśmami, pasami lub folią stretch w sposób uniemożliwiający przesuwanie i przemieszczanie się towaru podczas transportu.
- Mniejsze elementy towaru muszą być pakowane w opakowania jednostkowe w sposób uniemożliwiający stykanie się zawartości opakowań. Lżejsze elementy powinny być ułożone na górze palety (**rys. 5**).
- Z opakowania nie powinny wystawać żadne elementy, gdyż mogą ulec uszkodzeniu lub uszkodzić inne przesyłki w trakcie transportu. Powinno ono cechować się regularnymi kształtami oraz sztywnymi ścianami. (**rys. 6**).
- Rogi i górna część palety powinny być dodatkowo usztywnione.
- Całość palety powinna być zafoliowana folią stretch i (o ile wymaga tego specyfika transportowanego towaru) oklejona naklejkami ostrzegawczymi (**rys. 7**).
- Z opakowania zewnętrznego palety należy usunąć wszystkie stare oznaczenia, napisy, nalepki, a w szczególności stare listy przewozowe.

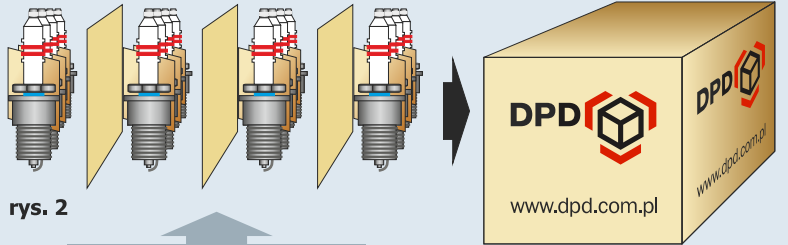
rys. 1



zastosowanie opakowań jednostkowych

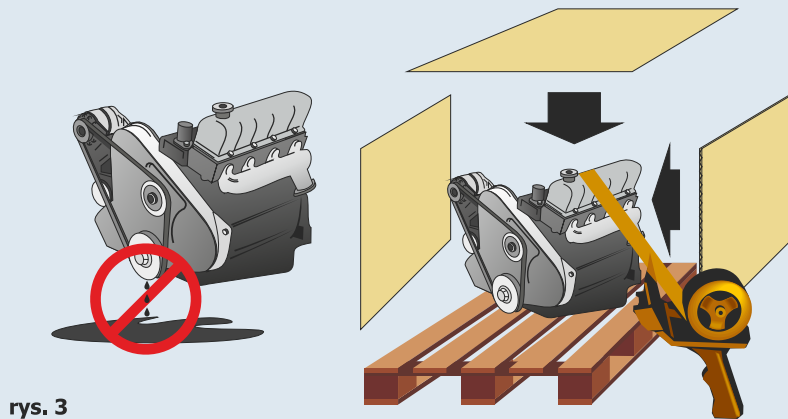
wypełnienie pustych przestrzeni by uniemożliwić przemieszczenie się towaru wewnątrz opakowania

rys. 2



zastosowanie tekturowych przegródek

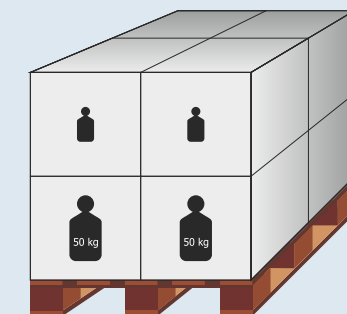
rys. 3



urządzenia mechaniczne nie mogą zawierać żadnych płynów eksploatacyjnych

usztywnienie rogów i górnej części palety, przymocowanie towaru do palety

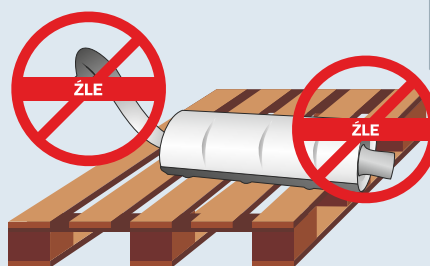
rys. 5



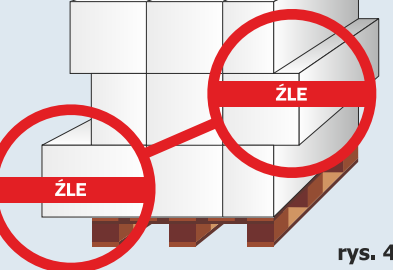
ustawienie cięższych elementów na dole palety, a lżejszych na górze

elementy składowe palety muszą być równomiernie ułożone i nie mogą wystawać poza jej obrys

rys. 6

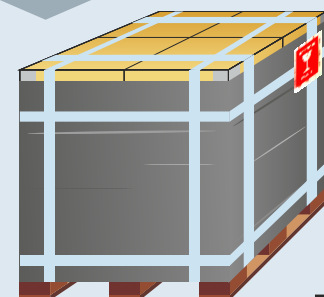


wystawianie elementów poza obrys palety



rys. 4

zabezpieczenie palety taśmami plombującymi oraz oklejenie naklejkami ostrzegawczymi



rys. 7