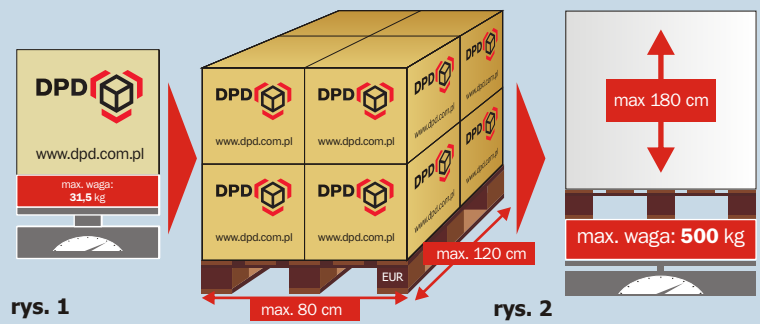


Zalecenia

dotyczące pakowania towarów przeznaczonych do transportu w sieci DPD Polska.

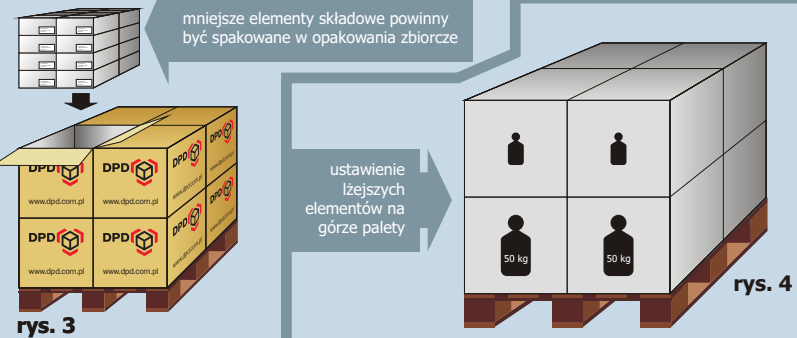
Przesyłki o wadze powyżej 31,5 kg.

- Przesyłki o wadze powyżej 31,5 kg powinny być ułożone na paletcie (**rys. 1**). Maksymalny wymiar palety nie powinien przekraczać wymiarów palety EUR.
- Wymiary palety to: podstawa 80x120 cm, wysokość 180 cm (paleta z towarem), maksymalna waga to 500 kg (**rys. 2**).
- Towar powinien być zapakowany w mniejsze opakowania jednostkowe tak, aby przewożony w liczbie kilku sztuk nie stykał się bezpośrednio ze sobą (**rys. 3**).
- Lżejsze elementy powinny być ustawione na górze palety (**rys. 4**).
- Elementy składowe palety powinny być ułożone równomiernie, w sposób uniemożliwiający przechylenie się całości towaru na boki podczas transportu. Elementy przesyłki nie powinny wystawać poza obrys palety (**rys. 5**).
- W przypadku przesyłania większych elementów, które są szczególnie narażone na uszkodzenia (np. szyby samochodowe), paleta powinna posiadać konstrukcję chroniącą towar przed uszkodzeniami (**rys. 6**).
- Rogi oraz górna część palety powinny być usztywnione (**rys. 7**).
- Transportowany towar powinien być przytwierdzony do palety taśmami, pasami (**rys. 8**) lub folią stretch (**rys. 9**) w sposób uniemożliwiający przesuwanie i przemieszczanie się towaru podczas transportu.
- Poszczególne warstwy transportowanego asortymentu powinny być oddzielone od siebie tekturowymi przekładkami lub tekturą falistą itp.
- Z opakowania zewnętrznego należy usunąć wszystkie stare oznaczenia, napisy, naklejki, a w szczególności stare listy przewozowe.
- Na opakowaniu zewnętrznym należy umieścić dane adresowe nadawcy oraz odbiorcy przesyłki (**rys. 10**).
- Opakowanie zewnętrzne powinno być zabezpieczone taśmami plombującymi oraz oklejone naklejkami ostrzegawczymi w sposób pokazany na rysunku (**rys. 11**).



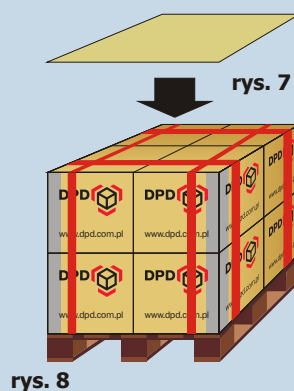
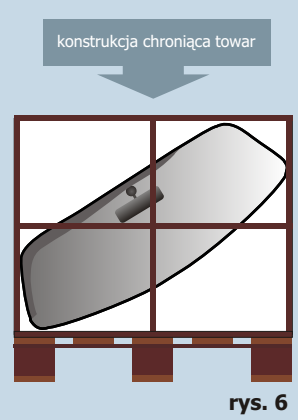
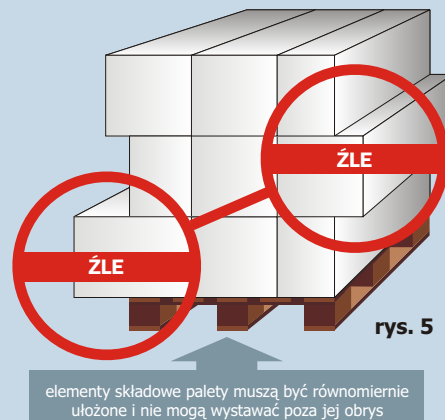
rys. 1

rys. 2



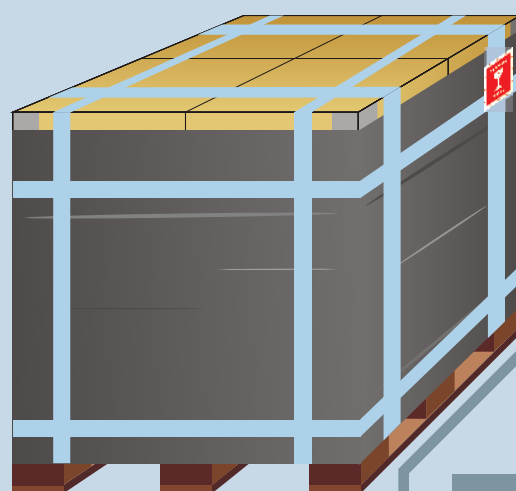
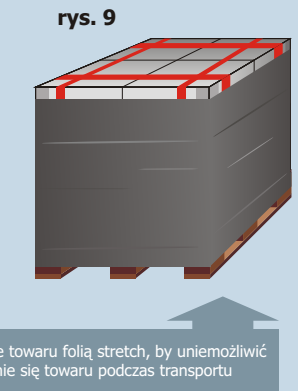
rys. 3

rys. 4

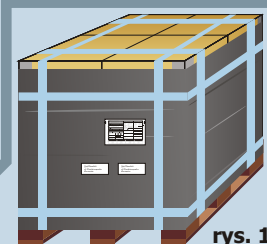


rys. 8

przytwierdzenie towaru taśmami do palety, wzmocnienie rogów oraz górnej części



rys. 11



rys. 10